



TRI-MEDDELANDE (TriM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Hans Höwitz
Granskad av: Daniel Wemmergård
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2024-07-15
Gäller t.o.m: 2025-12-31
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Tunnelbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub

Förtydligande och komplettering av begreppet ”Avsugning”

Bakgrund

Trafiksäkerhetsinstruktion tunnelbana, Tri Tub behandlar endast en aspekt av begreppet ”Avsugning”. Detta gäller då främst i samband med att förvissa sig om att ingen obehörig hamnat på spåret vid ett antal scenarion. Aspekten med avsugning i syfte att undersöka tekniska fel har därför inte använts i någon utsträckning, vilket nu tillkommer i samband med att ordet begreppförklaras.

Ny eller ändrad text anges i blått.

§ 01. Begreppsförklaringar

Avsugning

Okulär kontroll av viss spårsträcka i syfte att säkerställa att ingen obehörig befinner sig på sträckan. Avsugning görs även för att kontrollera att inga fel har uppstått på spår, strömskena eller annan del av anläggningen efter inträffad händelse.

§ 52. Åtgärder vid fara/spår ofarbart

8. YTL på plats

TL bör för sin bedömning av om spåret är farbart med 15 km/tim rådgöra med YTL på platsen. **YTL på plats ska innan samrådet ha avsynat aktuell spårsträcka okulärt.** I avvaktan på besiktning ska YTL övervaka tågrörelserna.

Bilaga 3 moment 4 (punktsatserna)

- vid avsugning av spår enligt § 19 moment 5
- när TL gett order om hastighetsbegränsning § 52 moment 9,

Hans Höwitz
Stf. Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen